



^{22e} Mattenschippersrace, zaterdag 27 april 2019
<https://mattenschippersrace.nl> - info@mattenschippersrace.nl

Tijd om in te schrijven

De eerste inschrijvingen voor de 22^{ste} Mattenschippersrace op zaterdag 27 april 2019 zijn binnen. De race heeft dit jaar een oranje tintje, omdat het die dag Koningsdag is. En dat gaan we natuurlijk vieren.

Op dit moment is het nog rustig in de haven van Blokzijl. Je kunt dat zelf bekijken via de webcam aan de Bierkade: <http://blokzijl.nl/webcam/> Helemaal rechts in beeld zie je het nieuwe, drijvende havenkantoor aan de Noorderkade. 's Avonds zijn twee van de drie platbodems feestelijk verlicht.

Na de sluiting van het vaarseizoen is er hard gewerkt aan het opknappen van de Blokzijler sluis. Die werkzaamheden zijn inmiddels afgerond en met de ook recent vernieuwde brug is Blokzijl weer klaar om veel schepen te ontvangen. Een beetje afhankelijk van het weer komt de scheepvaart meestal begin april weer op gang. Vaak is het met Pasen (dit jaar op 21 en 22 april) al lekker druk.

De horeca staat er zoals gebruikelijk weer klaar voor. De terrassen van het Mauritshuis kunnen inmiddels bij slecht weer worden afgesloten. Het voormalige weeshuis heeft ook een belangrijke metamorfose ondergaan. Hier zit straks Club Orange (een verwijzing naar Prins Maurits van Oranje), een nieuw eigentijds Grand Café met een knipoog naar het verleden. Het weeshuis krijgt hiermee zijn historische elan terug. Zo komt het authentieke kerkplafond uit 1928 weer in zicht. De gehele bovenverdieping is namelijk verwijderd, waardoor er extra lichtinval is door de hoge raampartijen. In het achterste gedeelte komt een nieuwe bar en de tussenwand verdwijnt, waardoor er een halfopen verbinding ontstaat naar het Grand Café gedeelte aan de haven.

In dit nummer:

Tijd om in te schrijven
Nieuwe regels Meppelerdiepsluis
Nog even over het motorgebruik
WVTTK



De Mattenschippersrace blijft een vaste gast van Café-restaurant Van Ens. Hier vindt op vrijdag 26 april om 20.15 uur het schipperspalaver plaats (voor de punters om 20.45 uur).

Deelnemers aan de race hoeven zoals gebruikelijk geen liggeld te betalen op vrijdag en zaterdag.

Nieuwe regels

Vorig jaar bleek de brug in het Meppelerdiep bij Zwartsluis voor sommige schepen een lastige hindernis. De stevige tegenwind zorgde ervoor dat het soms wel meer dan een kwartier duurde voordat de brug kon worden gepasseerd. Als wedstrijdcomité hebben wij daarom het verzoek gekregen om het reglement op dit punt aan te passen: een voorwaarde om ook dit jaar weer een vergunning te krijgen. De volgende alinea is nu in het wedstrijdreglement opgenomen:

“Deelnemers dienen de Meppelerdiepsluis/brug vlot te passeren. Als de brug niet bezeild gepasseerd kan worden, wordt de passage geneutraliseerd en moeten de deelnemers de motor gebruiken om een vlotte doorvaart mogelijk te maken. Vanuit het noorden gezien moet de motor worden gestart bij de eerste sluisdeur en na passage van de brug moet de motor worden uitgeschakeld na de eerste remming aan bakboordzijde. Bij aankomst vanuit het zuiden gelden dezelfde markeringspunten. Bij motorgebruik mag de snelheid maximaal 4 knopen bedragen. Het is niet toegestaan binnen de sluisdeuren de wal te betreden.”



Nog even over het motorgebruik

Onder normale omstandigheden zal de motor alleen worden gebruikt bij passage van de Beukerssluis en - indien niet bezeild - de Meppelerdiepbrug. In het reglement staat de volgende passage:

“In alle andere gevallen is motorgebruik toegestaan, met dien verstande dat voor elke minuut motorgebruik een wachttijd in acht dient te worden genomen van tien minuten bij de eerste afmeermogelijkheid na het moment waarop de motor is gebruikt.”

Wij willen nog eens benadrukken dat deze passage *alleen bedoeld is voor situaties waarin de schipper geen andere mogelijkheid ziet dan de motor te starten*. En we willen op het scheepsjournaal terugzien waar en waarom dat is gebeurd en waar de ‘wachttijd’ (10 minuten per minuut motorgebruik) heeft plaatsgevonden.

We vinden het belangrijk om dit nog eens te benadrukken, omdat we vorig jaar diverse meldingen hebben binnengekregen van het niet correct toepassen van deze regel.

WVTTK

Wie de route (nog) niet goed kent, kan ‘m via deze link bekijken:

<https://youtu.be/1vvgTUvxxeQ>

Van de race van 2018 zijn prachtige dronebeelden gemaakt op Facebook.

<https://bit.ly/2RBXLAd>



Wil je op de hoogte zijn van actueel nieuws over de Mattenschippersrace (ook tijdens de race), volg ons dan op Facebook.

<https://bit.ly/2QYqGQ9>

Belangrijk!

Op vrijdagavond 26 april is er om 20 uur weer schipperspalaver bij Café Van Ens. Ook wordt die avond weer een nieuwe vlootvoogd benoemd!

Zorg s.v.p. dat je op tijd bent.