



^{11de} Mattenschippersrace, zaterdag 26 April 2008
www.mattenschippersrace.nl , info@mattenschippersrace.nl

Victorie voor Vriendschap

De Vriendschap heeft het weer geflikt: na de overwinning in 2006 schreef dit 'vriendschap' ook de Mattenschippersrace van 2007 op zijn naam. De Dankbaarheid van Johannes Hobma en de Kapriool van Jos ten Zijthoff waren ook heel lang in de race voor het 'goud', maar konden schipper Peter van der Schaaf niet verhinderen als eerste het finishlint te passeren.



Omdat hij vorig jaar bewezen heeft met ons schip te kunnen winnen, mag hij dit jaar weer schipper zijn, 'zeiden de maten van Peter voorafgaand aan de race. Nou, een ding is duidelijk: dat bewijs heeft hij weer geleverd. We zijn wel benieuwd wat dat voor het schipperschap in 2008 gaat betekenen! Hoe het ook zij: de kans dat het net zulk prachtig weer zal zijn als dit jaar, is maar de vraag. Nu konden zelfs de 'jonkies' op de Vriendschap hun mannetje staan in de jaaglijn, onder zwaardere omstandigheden zal dat toch lastiger worden.

*Was dit het beslissende moment?
Bij de brug van Vollenhove streek Johannes
Hobma de zeilen en kon de Vriendschap op zeil
de Dankbaarheid passeren. Wellicht kon hierdoor
de Vriendschap extra voordeel halen uit de
schutting bij Beukers.*

In dit nummer o.a.:

Volledige uitslag
180 jaar Interfloor
Evaluatieformulier
Zwaar, zwaarder, zwaarst



Foto's op onze site

<http://www.mattenschippersrace.nl/msrace/?smi=fotos>

Kijk snel, want er staan weer honderden foto's van de Mattenschippersrace 2007 op onze site.

Volledige uitslag

1. Vriendschap - Peter van der Schaaf
2. Dankbaarheid - Johannes Hobma
3. Gudsekop - August Brester
4. Kapriool - Jos ten Zijthof (*tevens winnaar zware klasse*)
5. Dageraad - Aart te Velde
6. Hermina - Aalt van de Hul
7. Karin - Hugo van Alderen
8. Walravina - Edu van de Velden

Vrije klasse

1. Swarte Swaen - Sjoerd Bremer

Punterklasse

1. Punter - Jurgen Huizinga



Weer kwartier extra voor zware klasse

De zware klasse krijgt in 2008 weer een kwartier extra tijdvoordeel bij de start van de Mattenschippersrace. Dat betekent dat er volgend jaar een uur en drie kwartier verschil zit tussen zware en lichte klasse. Dit jaar was Jos ten Zijthoff met zijn Kapriool dichter dan ooit bij de overwinning. Bij gunstige wind kan dat extra kwartier wellicht beslissend zijn!

Interfloor 180 jaar

Onze hoofdsponsor Interfloor bestaat in 2008 maar liefst 180 jaar. Ter gelegenheid hiervan heeft directeur Lens Nekeman de deelnemers volgend jaar een heel bijzondere, exclusieve herinnering aan de Mattenschippersrace in het vooruitzicht gesteld. Dit geldt dan met name voor de schippers van de lichte en de zware klasse.

Evaluatieformulier

Na 10 jaar Mattenschippersrace willen we als wedstrijdcomité graag weten hoe de deelnemers over een aantal zaken denken.

Voor de beslissende rol die de schutting bij de Beukers sluis nu al een paar keer heeft gespeeld, heeft ons aan het denken gezet. Zo is het denkbaar om de schutting te "neutraliseren" door elke deelnemer bijvoorbeeld 45 minuten als vaste tijd voor de schutting te laten nemen. Die tijd staat dan voor de periode vanaf afmeren aan de remmingen voor de sluis tot vertrek van de remmingen voorbij de sluis.

Dit jaar speelde de sluis een extra grote rol door de veel drukkere pleziervaart als gevolg van het mooie weer.

Vul het evaluatieformulier s.v.p. in op onze site, zie onderstaande url. Met name de schippers worden uitgenodigd om dit formulier in te vullen, maar natuurlijk zijn ook goede suggesties van anderen welkom!

<http://www.mattenschippersrace.nl/?smi=enquete>

Zwaar, zwaarder, zwaarst



De zware klasse was dit jaar flink vertegenwoordigd met maar liefst zeven deelnemers, een record voor de Mattenschippersrace. Voor het eerst was er ook een 'zware' prijs in de vorm van een met rvs staal gevulde vaarboom. Jos van de Kapriool mocht hem in ontvangst nemen. Ook een interessant wapenfeit uit de zware klasse: de Karin uit Amsterdam volbracht de zware race zonder ook maar 1 motorminut. Dat kregen ze o.a. voor elkaar door op het Giethoornse Meer met een bijbootje het anker uit te brengen en het schip zo van lager wal te trekken. Een knappe prestatie!