

^{13de} Mattenschippersrace, zaterdag 24 April 2010
www.mattenschippersrace.nl - info@mattenschippersrace.nl

Als het ijs gesmolten is...

De voorbereidingen voor de Mattenschippersrace zijn in volle gang. Traditiegetrouw kwam rond de kerstdagen de eerste inschrijving binnen van Johannes Hobma met zijn Dankbaarheid. Hij is - als altijd - een serieuze kanshebber op de overwinning. Dit jaar heeft hij in elk geval geen concurrentie te duchten van de Kapriool, omdat Jos ten Zijthof zijn Groninger dektjalk heeft verkocht. De Kapriool won als eerste zware schip uit de zware klasse de race, zowel in 2008 als 2009. Jos is al wel weer op zoek naar een ander schip, want als één van de 'founding fathers' van de Mattenschippersrace wil hij natuurlijk niet ontbreken. In het reglement van de race zullen naar verwachting dit jaar geen wijzigingen worden doorgevoerd. Het verschil in starttijd tussen de lichte en de zware

In dit nummer:

Als het ijs gesmolten is
Punters in het kielzog
Blokzijler jacht
Programma
Aanlegplaatsen



klasse zal dus worden gehandhaafd op 1 uur en drie kwartier.

Als er voldoende deelname is van botters, is het niet ondenkbaar dat voor hen nog een andere starttijd zal gelden. De organisatie gaat dit bekijken als er drie of meer botters van de partij zijn.

Punters in het kielzog

Vorig jaar voeren de zeilpunters in tegengestelde richting. Voor hun onderlinge wedstrijd was dat prima, maar voor de beleving van de Mattenschippersrace geeft de organisatie toch de voorkeur aan een rondje in dezelfde richting als de grote schepen. Binnenkort vindt hier nog overleg over plaats. Uiteraard blijven de punters méér dan welkom onder het motto 'Hoe meer zielen, hoe meer vreugd'.



Het ijs op de Kolk is al wekenlang stijf bevroren. Toch is er nog geen schaatser op dit ijs gesignaleerd.

Het Blokzijler jacht: een droom?

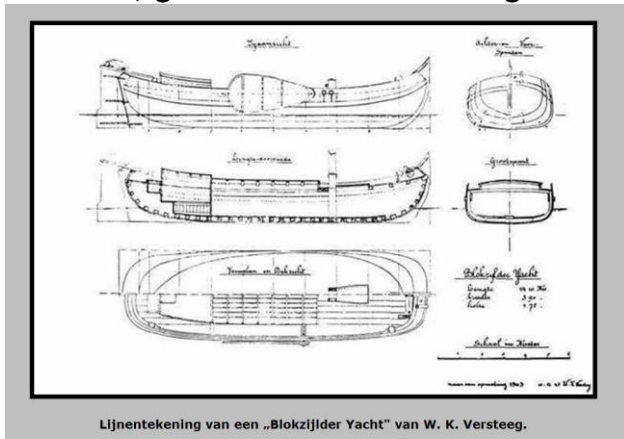


Het Mattenjachtje van Klaas Buisman voor de wal van Diemen 1895

Het wedstrijdcomité van de Mattenschippersrace droomt wel eens van het idee dat er weer een authentiek Blokzijler jacht in de haven van Blokzijl ligt. Met dit type schip voeren de mattenschippers van weleer de Zuiderzee over om her en der hun matten te slijten. (Meer informatie hierover op onze website www.mattenschippersrace.nl)

Het Blokzijler jacht of mattenjacht (mattentjalk, mattenschip) was een houten tjalkje van zo'n 20 tot 35 ton groot. Ze hadden vaak - in tegenstelling tot de andere tjalken - een achterovervallende achtersteven. De meeste van deze scheepjes hadden ook een roef.

De naam jacht is misschien wat verwarrend, want het ging niet om een schip van grote afmetingen. Een meter of 12 tot 15, groter waren ze in de regel niet.



Lijntekening van een „Blokzijler Yacht” van W. K. Versteeg.

Programma

Vrijdag 23 april 2010

Schipperspalaver bij “Van Ens”

19.45 Lichte en zware klasse

20.30 Punters en vrije klasse

21.00 Benoeming vlootvoogd en loting startvolgorde

21.30 Verdeling opstappers

Zaterdag 24 april 2010

07.45 Start zware klasse

08.30 Start punters

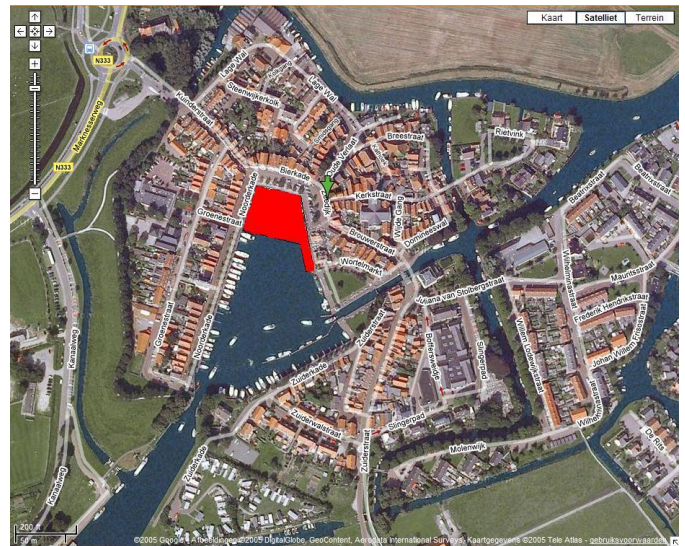
09.00 Start vrije klasse

09.30 Start lichte klasse

Aanlegplaatsen

Mattenschippersrace

Zoals voorgaande jaren zullen we weer proberen voldoende ruimte te reserveren voor de deelnemers aan de Mattenschippersrace. In het overzicht is met rood aangegeven welke ligplaatsen wij zullen proberen te reserveren voor de deelnemers.



Aangezien de zware klasse als eerste start is het handig als deze aan de buitenkant liggen zodat ze als eerst kunnen vertrekken zonder dat er eerste andere schepen moeten verhalen.

De ligplaatsen aan de Noorderkade zijn uitermate geschikt voor de punters en de vrije klasse.